**UZASADNIENIE**

Potrzeba wprowadzenia rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości opłaty za wydanie odstępstwa od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd jest podyktowana koniecznością wykonania przepisu art. 67 ust. 11 ustawy z dnia 20 czerwca   
1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Zmiana wprowadzona w art. 67 ww. ustawy, przenosząca kompetencje do wydawania w drodze decyzji administracyjnej, odstępstwa   
od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd, z ministra właściwego do spraw transportu na Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, wprowadziła ponadto delegację dla ministra właściwego do spraw transportu, aby określił w drodze rozporządzenia wysokość opłaty za wydanie odstępstwa. Przy czym ustawodawca ograniczył wysokość opłaty do 600 zł. W rozporządzeniu ustalono opłatę w wysokości 450 zł. Powyższa kwota wynika z wyliczeń przedstawionych w OSR.

Planuje się, że rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

**Wpływ projektowanego rozporządzenia na działalność mikroprzedsiębiorców, małych   
i średnich przedsiębiorców**

Zmiana przepisów będzie miała pozytywny wpływ na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców z uwagi na skrócenie okresu prowadzonego postępowania w sprawie wydania odstępstwa od warunków technicznych, które obecnie trwa około 90 dni. Jednocześnie należy wskazać, że będzie się to wiązało z dodatkowymi kosztami, jakie poniosą wnioskujący o wydanie odstępstwa od warunków technicznych. Szczegóły wyliczeń zawarte są w OSR.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w trybie określonym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z § 27 ust. 4 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji lub uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.